

## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Για την εισαγωγή είκοσι τριών (23) Υποψηφίων Διδακτόρων  
στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών

Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών αποφάσισε την προκήρυξη για εισαγωγή στο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών που οδηγεί στη λήψη διδακτορικού διπλώματος (Π.Μ.Σ.-Δ.Δ.), είκοσι τριών (23) Υποψηφίων Διδακτόρων, στους τέσσερις Τομείς του Τμήματος:

1. Τομέας Επιστήμης και Τεχνολογίας των Κατασκευών
2. Τομέας Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος
3. Τομέας Γεωτεχνικής Μηχανικής
4. Τομέας Μεταφορών, Συγκοινωνιακής Υποδομής, Διαχείρισης Έργων και Ανάπτυξης.

Στο Π.Μ.Σ.-Δ.Δ. του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών μπορούν να εισαχθούν κάτοχοι μεταπτυχιακού διπλώματος ειδίκευσης. Μετά από αιτιολογημένη απόφαση της Γ.Σ.Ε.Σ. μπορεί να γίνουν δεκτοί και υποψήφιοι οι οποίοι δεν είναι κάτοχοι Μ.Δ.Ε., εφόσον είναι απόφοιτοι τμημάτων ή σχολών πενταετούς διάρκειας σπουδών, οι οποίοι έχουν διακριθεί στις σπουδές τους στο αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης.

Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν στη Γραμματεία του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών την υποψηφιότητά τους μέχρι και τις **18 Νοεμβρίου 2011**.

Μαζί με την αίτηση οι υποψήφιοι πρέπει να υποβάλουν:

α) Αντίγραφο διπλώματος ή πτυχίου (με τον ακριβή βαθμό), αντίγραφο μεταπτυχιακού διπλώματος ειδίκευσης και λοιπών τίτλων σπουδών.

( Αν οι τίτλοι σπουδών έχουν χορηγηθεί από Α.Ε.Ι. του εξωτερικού θα πρέπει να έχουν νόμιμες επικυρώσεις και μεταφράσεις και να συνοδεύονται από σχετικές βεβαιώσεις ισοτιμίας από το Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.)  
β) Πιστοποιητικό αναλυτικής βαθμολογίας (προπτυχιακών και μεταπτυχιακών σπουδών).

γ) Αναλυτικό Βιογραφικό σημείωμα, στο οποίο θα καταγράφονται όλα τα τυχόν πρόσθετα προσόντα τους.

- δ) Πιστοποιητικό επαρκούς γνώσης μιας τουλάχιστον ευρωπαϊκής γλώσσας  
(της Ελληνικής προκειμένου για αλλοδαπούς υποψηφίους)
- ε) Συστατικές επιστολές (δύο τουλάχιστον)
- στ) Αντίγραφα τυχόν εργασιών τους
- ζ) Φωτοτυπία αστυνομικής ταυτότητας

Η αξιολόγηση και τελική επιλογή των υποψηφίων θα γίνει με συνεκτίμηση των αναφερομένων στο Π.Μ.Σ.-Δ.Δ. κριτηρίων.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στη Γραμματεία του Τμήματος (Τηλέφωνο 2310-995698).

Θεσσαλονίκη, 24 Οκτωβρίου 2011



<b>Γνωστικά Αντικείμενα</b>	
<b>Τομέας Επιστήμης και Τεχνολογίας των Κατασκευών</b>	
<b>Αριθμός Θεσσαλονίκης</b>	<b>Γνωστικά Αντικείμενα</b>
1	Άξιολογηση του βέλτιστου από πλευράς κοστού επιπέδου ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, σε συγχέτεσμο με την εκτιμώνταν διάρκεια του τεχνικού και οικονομικού κύκλου ζωής τους
1	Οιονογενοτήση σύγχρετων κατασκευών από οντολογικά υιοκά χρήση απέδοσης κυμάτων για ομογενοποίηση ιατρών και κοκκώδων σύνθετων υλικών στα οποία λαμβάνεται υπόψη η μικροδύνη
1	Κατασκευές Συκροδεύματος.
1	Σταθητή και Δυναμική επιλυση Προβλημάτων Ελαστικότητας με επιδραση μικροδύνης
1	Κατασκευές Συκροδεύματος.
1	Δυρικά γηλο-Πραγμαγή ιατρών υψηλού οικολογικού προφίλ για δομικά προϊόντα
1	Εθικά μεταλλικά αντιστροφικά στοιχεία σε πλαστικούς φρεσκιές οπλισμένου σκυροδεύματος-Διατάξεις διάλυσης οειδικής ενέργειας
<b>Σύνολο</b>	<b>Πανίκος Παπαδόπουλος</b>
<b>Τομέας Υδραυλικής και Περιβάλλοντος</b>	
<b>Αριθμός Θεσσαλονίκης</b>	<b>Γνωστικά Αντικείμενα</b>
1	Περάκωτα Συστήματα Αξιοποίησης Κυματικής Ελέγχους
1	Μεθόδος Τεχνητής Αναπτυξιακής Ακτίνων θαλάσσας Αιολικού Πάρκα και Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις
1	Υπολογιστική Ρευστομηχανική Οικειογραφική διερεύνηση θαλάσσιων Αιολικών Πάρκων
1	Προτυπώς οικογενειακός με χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
<b>Σύνολο</b>	<b>Πανίκος Παπαδόπουλος</b>
<b>Τομέας Γεωπεντικής Μηχανικής</b>	
<b>Αριθμός Θεσσαλονίκης</b>	<b>Γνωστικά Αντικείμενα</b>
1	Γεωπεντική Σεισμική Μηχανική-Εθεοφοδούναμική
1	Διάνοιξη οπράγκων σε αστικό περιβάλλον
1	Γεωματική, Εφαρμογές τεχνολογίας ασφαλίσεων LASER
1	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών Βελτιστοποίηση Γεωδαιτικών Μετρήσεων
1	Τεχνητή Νοημοσύνη και Γεωματική Δορυφορικές μετρήσεις (GPS) και ιερεπι-βελτίωση της ακριβείας τους
<b>Σύνολο</b>	<b>Ι. Δαύκας</b>
<b>Τομέας Μεταφορών, Συγκοινωνιακής Υποδομής, Διαχείρισης Έργων και Ανάπτυξης</b>	
<b>Αριθμός Θεσσαλονίκης</b>	<b>Γνωστικά Αντικείμενα</b>
1	Μεθοδολογία και μεθοδικά "εργαλεία" για τον έλκυχο εφικτότητας κατασκευής και λειτουργίας των στορασμούμενων συστημάτων μεταφοράς
<b>Σύνολο</b>	<b>Χ. Πιργίδης</b>